

# FICHE D'AUDIT CENTRALE DE TRAITEMENT DE L'AIR

## VERIFICATEUR

Nom: Entreprise /OFA  
Adresse : Il TerrueHonoré deBalzac81000ALBI  
Téléphone: Date bail :  
du contrôle : 7/07/2024

## CLIENT

Propriétaire de l'installation  
; Patinoire palais omnisports  
Adresse 12 Bd Fernand Bonnier, 13010  
; Marseille  
Téléphone: Nail  
70 :

## IDENTIFICATION DU MATERIEL DE CONTRÔLE

Narque : DUO Type : VT210  
Numérode série: Date 2P1606036  
d'étalonnage : 02/01/2024  
Sondes OU N ☐  
étalonnées : I O  
N

## IDENTIFICATION DES CTA

Nombre de   
CTA :

CTA 1 : CTA 1 CTA2:CTA2  
CTA 3 : CTA 3 CTA 4 : CTA 4  
CTA 5 : CTA 5 CTA 6 : CTA 6  
CTA 7 : CTA 7 CTA 8 : CTA 8  
CTA9. CTA9

Emplacement:CTA1

Marque:AIRCHAL

Consignetempérature:

Débit soufflage théorique 45 000  
III3A

Vitesse soufflage 1,48 mis Vitesse

air neuf Débitsoufflage

Débit air neuf 11188W

Poussière 2,5 pTL . Concentration faible

N° deSérie 880

hygrométrie 6: Débit

reprise théorique 45 000  
m3/h

Vitesserepris

Vitesseairrejeté

Débit repris

Débit air rejeté

Poussière 10pm : Concentration faible

|                                                             | Satisfaisant                        | Maintenance                         | HS/                      | NC                                  |
|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|
|                                                             | X X X X X                           | Corrective                          | Remplacement             |                                     |
| Volet de Mélange Extérieur                                  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| Enveloppe/caisson                                           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| Intérieur des caissons                                      | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| Turbine                                                     | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| Moteur de turbine                                           | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| Courroie                                                    | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| Tringlerie                                                  | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| Servomoteurs                                                | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| Vannerégulation batterie chaude                             | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| Batterie chaude                                             | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| Vannerégulation batterie des hu                             | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| Batterie de déshu                                           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| Thermostat de sécurité                                      | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| Pressiostat de débit                                        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| Tube incliné                                                | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| Rejet air vicié                                             | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Sonde de température                                        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| Sonde hygrométrie                                           | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| Clapet coupe feu                                            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| Grilled'entrée de gaine (soufflage/reprise/air neuf/rejeté) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| Gaines de distribution                                      | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| Système de récupération des calories                        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| Evacuation de l'eau (canalisation/bac de rétention)         | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| Filtres                                                     | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Détection incendie                                          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| Sonde antigel                                               | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| Automate de régulation/Afficheur                            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
|                                                             | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |

Anomalies :

Recommandations:

Corrosion importante de la V2V préchauffage

rE

Emplacement:CTA2

Marque:AIRCHAL

Consigne température :

Débit soufflage théorique 45000 ITI3/

Vitesse soufflage 14 + 2,5 m/s

Vitesse air

neuf Débit 37 600 + 6700 = 44 300

soufflage m3/h

Débit air neuf 44300 ITI3/

Poussière 2,5 µm

Concentration faible

N° de Série : Consigne

hygrométrie :

Débit reprise 45 000 / 22 500 m3A

théorique

Vitesse reprise 55 b

Vitesse air rejeté

Débit repris 403923/h

Débit air rejeté

Poussière 10 µm : Concentration faible

Volet de Mélange Extérieur Enveloppe/caisson

Intérieur des caissons

Turbine

Moteur de turbine

Courroie

Tringlerie

Servomoteurs

Vanne régulation batterie chaude

Batterie chaude

Vanne régulation batterie des hu

Batterie de déshu

Thermostat de sécurité

Pressostat de débit

Tube incliné

Rejet air vicié

Sonde de température Sonde hygrométrie

Clapet coupe feu

Grille d'entrée de gaine (soufflage/reprise/air neuf/rejeté)

Gaines de distribution

Système de récupération des calories

Evacuation de l'eau (canalisation/bac de rétention)

Filtres

Détection incendie

Sonde antigel

Automate de régulation/Afficheur

Satisfaisant

XXXXX

XXXXX

Maintenance  
Corrective

HS/  
Remplacement

NC

Anomalies :

RA

S

Recommandations:

Revoir les consignes de réglage.

Emplacement:CTA8

Marque:AIRCHAL

Consigne température :

Débit soufflage théorique

I+  
\*\*

Vitesse soufflage 3.3 + 4,8  
mis

Vitesse air neuf Débit soufflage 7359

Débit air neuf m3/h

Poussière 2,5 IJ

Concentration faible

N° de Série Consigne

hygrométrie :6

Débit reprise théorique

Vitesse repris 7,8 + 4 CS

Vitesse air et

D bit repris 5442+6048'm3

Débit air rejeté /h

Poussière 10piT1 : Concentration faible

|                                                              | Satisfaisant                        | Maintenance<br>Corrective           | HS/<br>Remplacement      | NC                       |
|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Volet de Mélange Extérieur                                   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Enveloppe/caisson                                            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Intérieur des caissons                                       | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Turbine                                                      | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Moteur de turbine                                            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Courroie                                                     | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Tringlerie                                                   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Servomoteurs                                                 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Vanne régulation batterie chaude                             | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Batterie chaude                                              | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Vanne régulation batterie des hu                             | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Batterie de déshu                                            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Thermostat de sécurité                                       | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Pressiostat de débit                                         | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Tube incliné                                                 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Rejet air vicié                                              | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Sonde de température                                         | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Sonde hygrométrie                                            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Clapet coupe feu                                             | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Grille d'entrée de gaine (soufflage/reprise/air neuf/rejeté) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Gaines de distribution                                       | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Système de récupération des calories                         | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Evacuation de l'eau (canalisation/bac de rétention)          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Filtres                                                      | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Détection incendie                                           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Sonde antigel                                                | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Automate de régulation/Afficheur                             | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|                                                              | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Anomalies :

Recommandations:

Sonde Antigél n'a pas d'action sur la CTA.

Support de câble lumineuse cassé "MUPRO"

Emplacement : CTA 9

Marque AIRCHAL

Consigne température :

Débit soufflage 6430 3/h  
théorique

Vitesse soufflage

Vitesse air neuf 0,26 ITI/S

Débit soufflage

Débit air neuf 393 J3/h

Poussière 2,5 QI Concentration faible

N°deSérie.88806

Consignehygrométrie:

Débit reprise théorique 6430  
W3/h

Vitesserepris Vitesseairrejeté

D bitrepris D 4t bit air  
re et 8 4256 3/h

Poussière 10piTL : Concentration faible

|                                                              | Satisfaisant                        | Maintenance<br>Corrective           | HS/<br>Remplacemen<br>t  | NC                       |
|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Volet de Mélange Extérieur                                   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Enveloppe/caisson                                            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Intérieur des caissons                                       | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Turbine                                                      | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Moteur de turbine                                            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Courroie                                                     | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Tringlerie                                                   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Servomoteurs                                                 | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Vanne régulation batterie chaude                             | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Batterie chaude                                              | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Vanne régulation batterie des hu                             | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Batterie de déshu                                            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Thermostat de sécurité                                       | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Pressiostat de débit                                         | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Tube incliné                                                 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Rejet air vicié                                              | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Sonde de température                                         | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Sonde hygrométrie                                            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Clapet coupe feu                                             | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Grille d'entrée de gaine (soufflage/reprise/air neuf/rejeté) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Gaines de distribution                                       | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Système de récupération des calories                         | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Evacuation de l'eau (canalisation/bac de rétention)          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Filtres                                                      | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Détection incendie                                           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Sonde antigel                                                | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Automate de régulation/Afficheur                             | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Anomalies :

Moteur de soufflage à l'arrêt.  
Volet d'air neuf désaccouplé (n'actionne plus les volets)

Recommandations:

Revoir le câblage électrique, les retours des défauts.

Emplacement:CTA10

Marque:AIRCHAL

Consignetempérature:

Débitsoufflage théorique 9298W3/  
h

Vitesse soufflage 2 mis  
Vitesse air neuf

Débitsoufflage 3000W3/

Débit air neuf

Poussière 2,5 pTl . Concentration faible

N° de Série 880

Consigne hygrométrie:

Débit reprise théorique 9298m3/  
h

Vitesse repris 4,6 CS

Vitesse air

rejeté 6955 3/  
h

Débit repris

Poussière 2,5 pTl . Concentration faible

Volet de Mélange Extérieur Enveloppe/caisson

Intérieur des caissons

Turbine

Moteur de turbine

Courroie

Tringlerie

Servomoteurs

Vanne régulation batterie chaude

Batterie chaude

Vanne régulation batterie des hu

Batterie de déshu

Thermostat de sécurité

Pressiostat de débit

Tube incliné

Rejet air vicié

Sonde de température Sonde hygrométrie

Clapet coupe feu

Grille d'entrée de gaine (soufflage/reprise/air neuf/rejeté)

Gaines de distribution

Système de récupération des calories

Evacuation de l'eau (canalisation/bac de rétention)

Filtres

Détection incendie

Sonde antigel

Automate de régulation/Afficheur

Satisfaisant

X X X

Maintenance

Corrective

HS/

Remplacement

NC

Anomalies :

Roulement moteur soufflage à prévoir.

V2V chauffage en très mauvais état

Recommandations:

# FICHE D'AUDIT

## CENTRALE DE TRAITEMENT DE L'AIR

### VERIFICATEUR

Nom: Entreprise /OFA  
 Adresse :  
 Téléphone: Date bail :  
 du contrôle : 7/07/2024

### CLIENT

Propriétaire de l'installation  
 ; Patinoire palais omnisports  
 Adresse 12 Bd Fernand Bonjean, 13010  
 ; Marseille  
 Téléphone : 04 91 16 52 Nail  
 70 :

### IDENTIFICATION DU MATERIEL DE CONTRÔLE

Narque : DUO Type : VT210  
 Numérote série: Date 2P1606036  
 d'étalonnage : 02/01/2024  
 Sondes OU N ☐  
 étalonnées : I O  
 N

### IDENTIFICATION DES

#### CTA

Nombre de   
 CTA :

CTA1: CTA 10 CTA 2 :  
 CTA 3: CTA 4 :  
 CTA5: CTA 6 :  
 CTA7: CTA 8 :  
 CTA9:

Emplacement:CTA7

Marque:AIRCHAL

Consignetempérature:

Débit soufflage 16725

théorique W3

Vitesse soufflage 3,4

+11mis

Vitesse air neuf Débit soufflage = 18 131

Débit air neuf m3/h

Poussière 2,5 J

Concentration faible

N° de Série 88806

Consigne

hygrométrie : 18760

Débit repris théorique ITI3/ît

Vitesse reprise 2

CS Vitesse air

Débit repris 166473/h

Débit air rejeté

Poussière 10piTL: Concentration faible

|                                                              | Satisfaisant<br>X X X X             | Maintenance<br>Corrective           | HS/<br>Remplacement      | NC                       |
|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Volet de Mélange Extérieur Enveloppe/caisson                 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Intérieur des caissons                                       | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Turbine                                                      | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Moteur de turbine                                            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Courroie                                                     | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Tringlerie                                                   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Servomoteurs                                                 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Vanne régulation batterie chaude                             | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Batterie chaude                                              | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Vanne régulation batterie des hu                             | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Batterie de déshu                                            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Thermostat de sécurité                                       | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Pressiostat de débit                                         | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Tube incliné                                                 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Rejet air vicié                                              | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Sonde de température                                         | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Sonde hygrométrie                                            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Clapet coupe feu                                             | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Grille d'entrée de gaine (soufflage/reprise/air neuf/rejeté) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Gaines de distribution                                       | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Système de récupération des calories                         | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Evacuation de l'eau (canalisation/bac de rétention)          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Filtres                                                      | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Détection incendie                                           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Sonde antigel                                                | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Automate de régulation/Afficheur                             | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|                                                              | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|                                                              | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Anomalies :

Contrôler les intensités des moteurs (réglage des disjoncteurs à réaliser).

Point chaud armoire sur une phase.

Recommandations:

Emplacement:CTA6

Marque:AIRCHAL

Consigne température:

Débit soufflage théorique 19000 IT13  
/h

Vitesse soufflage 3.6 mis

Vitesse air neuf

Débit soufflage 4 256

Débit air neuf 1 T13/h

Poussière 2,5 JT Concentration faible

N° de Série 88806

Consigne

hygrométrie : 19000

Débit reprise théorique IT13/II

Vitesse repris 5,9

Vitesse air

rejeté Débit 10676 3/h

repris

Débit air rejeté : Concentration faible

|                                                              | Satisfaisant                        | Maintenance<br>Corrective | HS/<br>Remplacement      | NC                       |
|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Volet de Mélange Extérieur Enveloppe/caisson                 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Intérieur des caissons                                       | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Turbine Moteur de turbine                                    | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Courroie                                                     | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Tringlerie                                                   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Servomoteurs                                                 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Vanne régulation batterie chaude                             | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Batterie chaude                                              | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Vanne régulation batterie des hu                             | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Batterie de déshu                                            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Thermostat de sécurité                                       | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Pressiostat de débit                                         | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Tube incliné                                                 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Rejet air vicié                                              | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Sonde de température                                         | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Sonde hygrométrie                                            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Clapet coupe feu                                             | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Grille d'entrée de gaine (soufflage/reprise/air neuf/rejeté) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Gaines de distribution                                       | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Système de récupération des calories                         | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Evacuation de l'eau (canalisation/bac de rétention)          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Filtres                                                      | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Détection incendie                                           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Sonde antigel                                                | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Automate de régulation/Afficheur                             | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|                                                              | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Anomalies :

Recommandations:

Rien à signaler

JOFA

Emplacement:CTA4

Marque:AIRCHAL

Consigne température :

Débit soufflage théorique 9950  
ITI3A

Vitesse soufflage 1,3

mis Vitesse air neuf

Débitsoufflage 2268W3

Débitairneuf

Poussière 2,5 J] Concentration faible

N° deSérie Consigne

hygrométrie :1

Débit reprise théorique

Vitesse repris  
Vitesseairrejeté

Débit repris

Débit air rejeté

Poussière 10pTI : Concentration faible

|                                                            | Satisfaisant                        | Maintenance<br>Corrective           | HS/<br>Remplacement      | NC                       |
|------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Volet de Mélange ExtérieurEnveloppe/caisson                | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Intérieurdescaissons                                       | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Turbine                                                    | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Moteurdeturbine                                            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Courroie                                                   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Tringlerie                                                 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Servomoteurs                                               | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Vannerégulationbatteriechaude                              | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Batterie chaude                                            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Vannerégulationbatteriedeshu                               | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Batterie de déshu                                          | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Thermostat de sécurité                                     | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Pressiostatdedébit                                         | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Tube incliné                                               | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Rejet air vicié                                            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Sondedetempérature                                         | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Sonde hygrométrie                                          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Clapet coupe feu                                           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Grille d'entrée degaine(soufflage/reprise/air neuf/rejeté) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Gaines de distribution                                     | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Système de récupération des calories                       | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Evacuationdel'eau(canalisation/bacderétention)             | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Filtres                                                    | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Détectionincendie                                          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Sonde antigel                                              | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Automate de régulation/Afficheur                           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Anomalies :

Batterie gelée, obturant le passage de l'air.

La vanne d'eau glacée reste à 100 % ouverte.

Recommandations:

Revoir les consignes de réglage.

Mettre du glycol dans le réseau Froid.

Emplacement:CTA3

Marque:AIRCHAL

Consigne température :

Débitsoufflage théorique 45000 / 22500m<sup>3</sup>

Vitesse soufflage 3,1+1,1dmis<sup>A</sup>  
Vitesse air neuf

Débitsoufflage 23436+8640=32076m<sup>3</sup>/

Débit air neuf

Poussière 2,5 J/h  
Concentration faible

N° de Série 8889

hygrométrie 3: Débit

reprise théorique 45 000 / 22 500  
m<sup>3</sup>/h

Vitesse reprise

Vitesse air rejeté

Débit repris 7920 3/h

Débit air rejeté

Poussière 10 pTl: Concentration faible

Volet de Mélange Extérieur Enveloppe/caisson

Intérieur des caissons

Turbine

Moteur de turbine

Courroie

Tringlerie

Servomoteurs

Vanne régulation batterie chaude

Batterie chaude

Vanne régulation batterie des hu

Batterie de déshu

Thermostat de sécurité

Pressostat de débit

Tube incliné

Rejet air vicié

Sonde de température Sonde hygrométrie

Clapet coupe feu

Grille d'entrée de gaine (soufflage/reprise/air neuf/rejeté)

Gaines de distribution

Système de récupération des calories

Evacuation de l'eau (canalisation/bac de rétention)

Filtres

Détection incendie

Sonde antigel

Automate de régulation/Afficheur

|                                                              | Satisfaisant                        | Maintenance<br>Corrective | HS/<br>Remplacement      | NC                                  |
|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|--------------------------|-------------------------------------|
| Volet de Mélange Extérieur Enveloppe/caisson                 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| Intérieur des caissons                                       | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| Turbine                                                      | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| Moteur de turbine                                            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| Courroie                                                     | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| Tringlerie                                                   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| Servomoteurs                                                 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| Vanne régulation batterie chaude                             | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| Batterie chaude                                              | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| Vanne régulation batterie des hu                             | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| Batterie de déshu                                            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Thermostat de sécurité                                       | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Pressostat de débit                                          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Tube incliné                                                 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| Rejet air vicié                                              | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Sonde de température Sonde hygrométrie                       | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| Clapet coupe feu                                             | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| Grille d'entrée de gaine (soufflage/reprise/air neuf/rejeté) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| Gaines de distribution                                       | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| Système de récupération des calories                         | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| Evacuation de l'eau (canalisation/bac de rétention)          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| Filtres                                                      | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| Détection incendie                                           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| Sonde antigel                                                | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| Automate de régulation/Afficheur                             | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |

Anomalies :

Faible débit en air repris suite problème  
accouplement volet de rejet.

Recommandations:

Graissage roulement moteur.

Revoir les consignes de réglage.



## FICHE DE MAINTENANCE DISCONNECTEUR type BA



Fiche à remplir par le technicien certifié et à déposer dans le carnet sanitaire (\*)

La signature du propriétaire de l'installation est indispensable

Le propriétaire doit informer l'exploitant du réseau d'eau potable en cas de risque sanitaire avéré.

1

Adresse de pose : PALAIS OMNISPORT -PATINOIRE MARSEILLE

Propriétaire de l'installation : \_\_\_\_\_

Adresse : \_\_\_\_\_

Téléphone : \_\_\_\_\_ Mail : \_\_\_\_\_

2

### VERIFICATEUR

Nom : \_\_\_\_\_ N° certificat : OIE2021 R10019 Date d'expiration : 15/09/2023

Certification délivrée par : OFFICE INTERNATIONAL DE L'EAU

Entreprise : SAS JOFA Adresse : \_\_\_\_\_

3

### IDENTIFICATION DU DISCONNECTEUR

- MARQUE : SOCLA TYPE : BA2860

Logo NF : OUI

- DIAMETRE : DN20 N° de Série : 20 023834

Marquage conforme OUI ☐ NON ☐

### INSTALLATION

Le disconnecteur est destiné à protéger d'un retour d'eau provenant d'un réseau de :

4

CHAUFFAGE ☒

CLIMATISATION ☐

ARROSAGE ☐

Réseau général ☐ (niveau branchement)

Autre : \_\_\_\_\_

- Lieu d'implantation (définition du local) : CHAUFFERIE

- Il est situé en amont ☒ en aval ☐ d'un traitement d'eau le quel : PRIMAIRE CHAUFFAGE

- La hauteur du point le plus élevé du réseau situé à l'aval du disconnecteur est de : 10m

- Ce réseau est-il en communication avec un réseau complémentaire (eau de pluie, réseau d'eau industriel ...) : NON

### ENVIRONNEMENT

- Conditions d'accès du local : BON Dégagement autour de l'appareil : BON

- Aération du local : BON Risques de gel : NON

- Mode d'évacuation des eaux du local (drain, caniveau, système de relevage ...) : RELEVAGE

5

Risque d'immersion de la décharge : ☐

Signaler toute anomalie apparente : \_\_\_\_\_

### ENSEMBLE DE PROTECTION

- Vanne amont posée : OUI Filtre posé : OUI avec robinet de rinçage : NON Vanne aval posée : OUI

- Décharge, raccordement et évacuation conformes : OUI Hauteur au sol du disconnecteur : 100cm

- Prises d'essais conformes : OUI Etat de surface de l'appareil : BON

- Présence d'un bipasse ☐ Est-il équipé d'un disconnecteur BA : OUI NON

- Position de l'appareil : Horizontale : ☒ Verticale : ☐

- Ensemble de protection posé conforme : OUI ☐ NON ☒ Risque sanitaire avéré ☐

### OBSERVATIONS PARTICULIERES DU VERIFICATEUR :

6

A-t-il été procédé à des interventions sur l'ensemble de protection entre la précédente et la présente vérification normale ? Si oui lesquelles : \_\_\_\_\_

### TESTS (noter tous les résultats demandés au verso)

Prendre toutes les précautions avant de procéder aux tests.

7

Relever les anomalies visibles : Décharge : Sans fuite ☒ Goutte à goutte ☐ Fuite légère ☐ Fuite importante ☐

Autres fuites : (couverture, raccords, etc. ...) \_\_\_\_\_

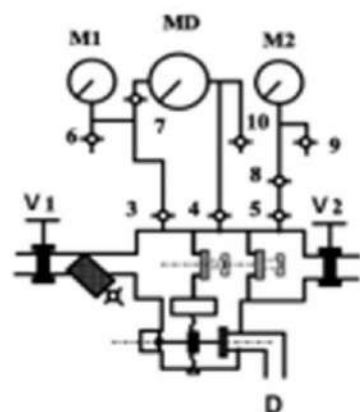
Noter la position des vannes 1 et 2 avant toute manœuvre V1 = ☐ O ☒ F V2 = ☐ O ☒ F

Manœuvres - Fermer V1 et V2 si elles ne l'étaient pas ☐

- Démontez et nettoyez le filtre ☐ Etat du filtre : \_\_\_\_\_

- Initialiser et brancher l'appareillage de contrôle.

| ESSAIS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Mauvais à réaliser                                                       | Pressions relevées               | Observations après manœuvres                                                    | Résultats et instructions                                                                                                       | ESSAIS                   | Pressions après réparation |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|----------------------------|
| DEB DE CONTR - V1 - V2 -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1) Ouvrir 10,5,6,7, 8,5, 4,3 puis V1 reformer 8,10,6 puis V1             | M1 = 3,8<br>MD = 0,5<br>M2 = 3,5 | Si pas de fuite en D<br>Si fuite permanente en D                                | Passer à la manœuvre 2<br>Vanne 1 et/ou vanne 2 HS<br>Recherche l'origine de la fuite-Amont ou aval<br>Réparer V1<br>Réparer V2 | DEB DE CONTR - V1 - V2 - | M1 =<br>MD =<br>M2 =       |
| VANNE AMONT V1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 2) Ouvrir 8                                                              |                                  | Si pas d'écoulement en 8<br>Si écoulement continu en 8                          | Passer à la manœuvre 3<br>Vanne 1 HS<br>Réparer                                                                                 | VANNE AMONT V1           | M1 = 0<br>MD =             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 3) Fermer 8                                                              | M1 = 0<br>MD =                   | Si 'M1' mesé à 8<br>Si 'M1' > à 8                                               | Vanne 1 étanche<br>Vanne 1 HS -réparer-                                                                                         |                          |                            |
| VANNE AVANT V2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 4) Ouvrir 9                                                              | M2 = 3                           | Si pas d'écoulement en 9<br>Si écoulement continu en 9 (circuit aval en charge) | Passer à la manœuvre 5<br>Vanne 2 HS<br>Réparer                                                                                 | VANNE AVANT V2           | M2 =<br>MD =               |
| GBT. C1 ET MEMBRANE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 5) Ouvrir V1,6 puis 10<br>Reformer 8,10 puis 6<br>Fermer V1<br>Ouvrir 10 | MD = 0,15<br>MD = 0,15           | Si 'MD' ≥ 0,2 bar<br>Si 'MD' < 0,2 bar                                          | Obturbateur C1 et membrane étanche<br>Obturbateur C1 et/ou membrane HS<br>Réparer C1<br>Réparer membrane                        | GBT. C1 ET MEMBRANE      | MD =<br>MD =               |
| SOUPAPE D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 6) Fermer 10<br>Ouvrir V1<br>Fermer V1<br>Ouvrir 6                       |                                  | Si disconnection<br>Si pas de disconnection                                     | Ouverture soupape bonne<br>Passer à la manœuvre 7<br>Soupape bloquée fermée<br>Réparer                                          | SOUPAPE D                | M1 =<br>MD =               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 7) Fermer 6<br>Ouvrir V1,8,10<br>Reformer 10<br>Puis 6                   | M1 = 3,8<br>MD = 3,5             | Si pas de fuite en D<br>Si fuite permanente en D                                | Soupape étanche<br>Soupape HS<br>Réparer                                                                                        |                          |                            |
| VANNE AVANT V2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 8) Ouvrir 9<br>Reformer 9<br>Fermer V1                                   | M2 = 3,5<br>MD = 3,5             | Si 'M2' stable > 0<br>Si 'M2' chute à 0 (circuit aval ouvert)                   | V2 et/ou circuit aval étanche<br>Vanne 2 - HS<br>Réparer                                                                        | VANNE AVANT V2           | M2 =<br>MD =               |
| OBTURBAT - C2 -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 9) Ouvrir 8<br>lentement                                                 | M2 = 3,2<br>MD = 3,2             | Si 'M2' stable > 0<br>Si 'M2' chute                                             | Obturbateur C2 étanche<br>Obturbateur C2 HS<br>Réparer                                                                          | OBTURBAT - C2 -          | M2 =<br>MD =               |
| CONTRÔLE DES Δp                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 10) 6 Ouvrir<br>Ouvrir V1,10,6<br>Reformer 10<br>puis 6                  | MD = 0,75                        | Si 'MD' > 0,148 bar<br>Si 'MD' ≤ 0,148 bar                                      | Δp dynamique correct<br>Δp dynamique insuffisant                                                                                |                          | MD =                       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 11) Fermer 9<br>Fermer V1                                                | MD = 0,15                        | Si 'MD' > 0,148 bar<br>Si 'MD' ≤ 0,148 bar                                      | Δp statique correct<br>Δp statique insuffisant                                                                                  |                          | MD =                       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 12) Ouvrir 8<br>très lentement                                           | MD = 3,25                        | Si début de décharge à Δp > 0,148 bar<br>Si début de décharge à Δp ≤ 0,148 bar  | Résultat BON<br>Résultat MAUVAIS                                                                                                |                          | MD =                       |
| Si un ou plusieurs Δp sont mauvais, reprendre les essais 6, 8, 7 et si la ou les mêmes anomalies persistent dans les Δp envisager dans les meilleurs délais le remplacement du disconnecteur - NE PAS METTRE DE BIPASSE.                                                                                                                                   |                                                                          |                                  |                                                                                 |                                                                                                                                 |                          |                            |
| FIN DE CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 13) 6 Ouvrir<br>Ouvrir 9,10<br>puis Ouvrir V1<br>Fermer 9,10,6           | M1 = 3,5<br>MD = 0,4<br>M2 = 3,5 | Si pas de fuite en D<br>Si fuite en D                                           | Fermeture soupape correcte<br>Fermeture incorrecte<br>Reprendre les contrôles 5,6,7 Noter le défaut en observation              | FIN DE CONTRÔLE          | M1 =<br>MD =<br>M2 =       |
| DÉPOSER L'APPAREILLAGE DE CONTRÔLE.<br>REMETTRE L'ENSEMBLE PROTECTION DANS LA SITUATION D'ORIGINE<br>V1 <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> V2 <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/>                                                      |                                                                          |                                  |                                                                                 |                                                                                                                                 |                          |                            |
| Noter les pièces réparées ou remplacées avec le n° de la manœuvre concernée.<br>Pièces réparées ou remplacées N° manœuvre Observations<br><div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%; height: 100px;"></div> <div style="width: 30%; height: 100px;"></div> <div style="width: 30%; height: 100px;"></div> </div> |                                                                          |                                  |                                                                                 |                                                                                                                                 |                          |                            |



**\* IMPORTANT :**  
attendre un minimum de 3 minutes  
pour lire et noter la valeur finale

APPAREILLAGE DE CONTRÔLE  
AYANT ÉTÉ UTILISÉ POUR LA  
PRÉSENTE VÉRIFICATION

Marque : VALTIS  
Type : Mds  
N° de série : 1001  
Date de la dernière vérification : 01/12/2023  
Marquage conforme (NF P4301E)  
est ☒ non ☐  
Logo NF 0,3

Le Vérificateur :

Date : 01/12/2023

Signature :

**jofa**

Le Propriétaire :

Date :

Signature :